

Tous acteurs de nos mobilités

Demande de réexamen du tracé et du terminus du BHNS : « Deux QPV ainsi que la partie habitée de leur ville ignorés par le SMT » (document provisoire)

z-vous sur le
bilité de Touraine



Plus d'infos sur smt-touraine.fr

que
bre
2026

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

Plan
de Mobilité
Touraine

Document provisoire en vue de la réunion
publique du 17/09/2026

Demande de réexamen du tracé et du terminus du BHNS : « Deux QPV ainsi que la partie habitée de leur ville ignorés par le SMT »

Déposée par : Abd-El-Kader AÏT-MOHAMED
Qualité : À titre personnel, membre du Comité populaire de VESEMT
Adresse : QPV de la Galboisière de Saint-Pierre-des-Corps en Métropole Tourangelle

À l'attention de Monsieur le Président de la Commission d'enquête publique
Enquête publique relative au projet de Plan de Mobilité (PDM) du Syndicat des Mobilités de Touraine
Syndicat des Mobilités de Touraine
60 avenue Marcel Dassault
CS 30651
37206 Tours Cedex 3

Objet : Demande de réexamen du tracé et du terminus du BHNS – Deux QPV ignorés par le SMT
Référence : Enquête publique du 28 septembre au 28 octobre 2026
Saint-Pierre-des-Corps, le 16 septembre 2026

Monsieur le Président,

Les réflexions développées ci-après sont issues du travail mené au sein du Comité populaire et néanmoins bienveillant de Vivre (surtout) Ensemble et (si possible) Solidaires en Métropole Tourangelle (VESEMT), dont je suis membre. Elles expriment une parole collective nourrie par l'expérience et la connaissance du territoire, tout en engageant ma responsabilité personnelle de citoyen et de signataire de cette contribution.

I. Objet de l'observation

Je réside au sein du QPV de la Galboisière, situé face à la gare de Saint-Pierre-des-Corps. C'est à ce titre d'habitant directement concerné par les choix de desserte en transports collectifs structurants que je formule les observations qui suivent.

La présente observation porte sur le volet « Bus à Haut Niveau de Service » (BHNS) du projet Lignes2Tram, et plus précisément sur **son tracé et son terminus** dans la partie est de la métropole, actuellement envisagés uniquement au centre commercial des Atlantes pour Saint-Pierre-des-Corps.

II. Faits constatés

2.1. Un tracé et un terminus qui ignorent la gare de Saint-Pierre-des-Corps

Selon le dossier d'enquête publique, le BHNS relierait le secteur des Douets, au nord de Tours, au centre commercial des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps, sur un linéaire d'environ 13 kilomètres, dont 5 kilomètres aménagés et 2 kilomètres en voie dédiée. La fréquence annoncée est de 6 minutes 30 en heure de pointe, avec 15 véhicules et environ 17 200 voyages par jour.

Or la gare de Saint-Pierre-des-Corps est un pôle TGV et une entrée majeure de la métropole. Le rapport de la commission d'enquête publique de décembre 2024 a jugé « **difficilement compréhensible** » que Saint-Pierre-des-Corps soit exclu du tracé de la ligne B du tramway, et a souligné que le tracé « **ne bénéficiera aucunement aux Corpopétrussiens** », envoyant « **un signal négatif à toute une population qui s'estime exclue du projet** ». La commission a rétorqué que la desserte « **revêt un enjeu social bien plus important que le seul critère de rentabilité supposée** », et a recommandé de prolonger le BHNS jusqu'à la gare TGV de Saint-Pierre-des-Corps.

2.2. Un tracé qui ignore les deux QPV de Saint-Pierre-des-Corps et sa ville dense

Saint-Pierre-des-Corps compte deux quartiers prioritaires de la politique de la ville : **La Rabaterie** et **La Galboisière**. Cette dernière a été classée QPV par décret du 28 décembre 2023, avec entrée en vigueur au 1er janvier 2024.

Le quartier de la Galboisière, où je réside, est situé face à la gare. Or, il a été ignoré dans la conception du projet. Ce classement récent est postérieur à la conduite des études de tracé du BHNS. En conséquence, les flux, les besoins et la densité de population du quartier n'ont pas été intégrés aux modèles de conception. **Cette invisibilité institutionnelle doit être corrigée.**

2.3. Un tracé et un terminus qui ne répondent pas aux besoins du territoire

La déclaration d'utilité publique (DUP) de la ligne 2 du tramway étant acquise, il n'est plus possible d'en contester le tracé. Le présent document ne porte donc pas sur ce projet, ni sur une quelconque ligne 3 qui ne relève pas de l'état actuel des procédures. Il porte uniquement sur le **tracé du BHNS**, dont la définition reste ouverte dans le cadre de la présente enquête publique.

À ce stade, le tracé envisagé pour le BHNS ne correspond pas à celui que nous aurions souhaité. Il organise l'accès à la métropole **depuis un point commercial**, et non **depuis la gare**, qui est pourtant le point d'entrée ferroviaire du territoire. Le pôle des Atlantes, à sa façon, confirme cette logique : **il offre un point de convergence commercial en direction de Tours, sans connecter la gare, sans desservir les quartiers d'habitat, et sans reconnaître Saint-Pierre-des-Corps comme une centralité métropolitaine.**

2.4. La justification du parking intermodal aux Atlantes

Les Atlantes disposent aujourd'hui d'environ 1 700 places de stationnement, après le réaménagement du parking achevé en 2022, qui a réduit la capacité initiale d'environ 1 900 places afin d'élargir les emplacements. Ce chiffre est parfois porté à 2 000 places selon les sources, mais il s'agit dans tous les cas de places existantes, et non de places qui seraient créées par le projet de BHNS.

La justification d'un pôle d'échanges à cet emplacement repose sur l'idée qu'il capterait les automobilistes venant de l'est de la métropole, qui y laisseraient leur voiture avant de poursuivre en BHNS vers Tours.

Or cette hypothèse s'effondre si le BHNS a pour terminus la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Pourquoi un automobiliste venant de l'est irait-il stationner aux Atlantes, puis prendre un bus qui remonte vers la gare, alors qu'il peut stationner directement à la gare, où se trouvent déjà le TGV, les trains régionaux et l'ensemble des correspondances ? Le parking intermodal des Atlantes devient un équipement redondant, voire contre-productif : il attire du trafic automobile vers un site commercial, au lieu de l'orienter vers la gare, qui est le véritable nœud de transport.

De plus, le secteur des Atlantes, comme l'ensemble de la commune, est concerné par le PPRI Val de Tours-Val de Luynes, en cours de modification. La création d'un parking intermodal supplémentaire aux Atlantes aggraverait l'imperméabilisation des sols, favoriserait le ruissellement et irait à l'encontre des objectifs de résilience climatique et hydraulique. Un terminus à la gare, sur des emprises publiques existantes ou à réaménager, permettrait de limiter l'artificialisation et de concentrer l'intermodalité sur un site déjà dédié aux transports.

III. Demandes

Au titre de la présente enquête publique, je demande respectueusement à la commission :

1. **Que le tracé du BHNS soit révisé dans sa partie est**, afin de desservir les deux QPV de Saint-Pierre-des-Corps, la Galboisière et la Rabaterie, avant son terminus ;
2. **Que le terminus du BHNS soit fixé à la gare de Saint-Pierre-des-Corps, côté nord**, sur la gare routière réaménagée ou sur une emprise publique disponible dans le secteur de la gare ;
3. **Que Les Atlantes ne soient qu'une étape** sur le tracé du BHNS, et non son terminus ;
4. **Que soit reconsidéré le parking intermodal des Atlantes**, dont la justification disparaît si le terminus est fixé à la gare de Saint-Pierre-des-Corps ;
5. **Que soit explicitée la cohérence entre la suppression de la ligne 50 et le nouveau tracé du BHNS** au regard de la desserte des quartiers de Saint-Pierre-des-Corps ;
6. **Que soit documentée la compatibilité du tracé et du terminus avec le PPRI** en vigueur et en cours de modification ;
7. **Que soit publiée la matrice des responsabilités** entre SMT, SNCF, Tours Métropole Val de Loire et Ville de Saint-Pierre-des-Corps pour le BHNS et le pôle d'échanges.

IV. Conclusion

Le dossier de concertation du SMT fixe comme objectif de « **garantir l'accès aux services et aux équipements pour tous, y compris les personnes à mobilité réduite, les publics fragiles, les personnes âgées, et couvrir l'ensemble du territoire du SMT** ». Si le tracé et le terminus du BHNS sont fixés aux Atlantes, la gare de Saint-Pierre-des-Corps, entrée majeure de la métropole, reste à l'écart du réseau structurant, et les deux QPV de la commune demeurent non desservis. Cet objectif ne pourra pas être atteint.

Un tracé et un terminus aux Atlantes constitueraient un projet amoindri : deux QPV ignorés, desserte insuffisante des quartiers d'habitat, rupture de continuité urbaine, artificialisation supplémentaire, intermodalité inaboutie, et concentration renforcée vers le centre de Tours.

Un tracé et un terminus à la gare de Saint-Pierre-des-Corps, desservant la Galboisière et la Rabaterie, constitueraient un projet renforcé : cohérence métropolitaine, justice sociale, fonctionnalité pour les usagers, résilience, et reconnaissance de Saint-Pierre-des-Corps comme centralité à part entière.

Je vous remercie de l'attention que vous voudrez bien porter à cette observation, et je me tiens à votre disposition pour tout complément d'information que vous jugeriez utile.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération respectueuse.

A Saint-Pierre-des-Corps en Métropole Tourangelle, le 17r septembre 2026

Abd-El-Kader AÏT-MOHAMED

Locataire HLM du QPV de la Galboisière, avec vue sur la gare, et fier de l'être.

Membre du Comité populaire et néanmoins bienveillant de Vivre (surtout) Ensemble et (si possible) Solidaires en Métropole Tourangelle (VESEMT).

Annexe : Ressources – Dates des Consulats en cours - Tags

ANNEXE :

Ressources

1. Contribution VESEMT

Source : VESEMT

Titre : Transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps en Métropole Tourangelle – Contribution à la concertation préalable

Date : 8 septembre 2026

Résumé : Contribution du Comité populaire de Saint-Pierre-des-Corps en Métropole Tourangelle à la concertation préalable SNCF sur la transformation de la gare. Le document aborde l'articulation entre le projet ferroviaire, le projet urbain de la Porte Est Métropolitaine, l'intermodalité, les transports collectifs, le risque d'inondation, les financements et la répartition des responsabilités. Le sommaire complet est consultable sur le site.

Lien : <https://vesemt.org/transformation-de-la-gare-de-saint-pierre-des-corps-contribution-a-la-concertation-prealable/>

2. Concertation sur la gare

Source : SNCF Gares & Connexions

Titre : Concertation préalable – Transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps

Date : Du 7 septembre au 18 octobre 2026

Résumé : Plateforme officielle présentant le projet, ses objectifs, ses caractéristiques, son calendrier, ses partenaires et les modalités de participation.

Lien : <https://www.concertation-transformation-gare-spdc.fr/>

3. Dossier de concertation SNCF

Source : SNCF Gares & Connexions

Titre : Dossier de concertation – Transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps

Date : Août 2026

Résumé : Document de référence présentant les opérations prévues, leur calendrier, les financements, les projections de fréquentation et l'insertion du projet dans son environnement urbain.

4. Projet partenarial d'aménagement Porte Est Métropolitaine

Source : État, Région, Tours Métropole Val de Loire et partenaires

Titre : Porte Est Métropolitaine – Projet partenarial d'aménagement

Résumé : Cadre partenarial dans lequel s'inscrivent la transformation du secteur de la gare, l'île ferroviaire et les projets urbains associés.

5. Ville de Saint-Pierre-des-Corps : PPRI

Source : Ville de Saint-Pierre-des-Corps / Préfecture d'Indre-et-Loire

Titre : Plan de prévention des risques d'inondation – Avis de concertation

Date : Du 7 septembre au 7 octobre 2026

Résumé : Procédure de modification du PPRI Val de Tours-Val de Luynes concernant notamment le territoire communal.

Lien : <https://saintpierredescorps.fr/actualites-agenda/plan-de-prevention-des-risques-d-inondation-ppri-avis-de-concertation-du-7-septembre-au-7-octobre-2026>

6. PPRI Val de Tours-Val de Luynes

Source : Préfecture d'Indre-et-Loire

Titre : PPRI Val de Tours – Val de Luynes (Loire)

Résumé : Document réglementaire encadrant l'urbanisation au regard du risque d'inondation sur le territoire concerné. Le PPRI a été approuvé par arrêté préfectoral du 18 juillet 2016. Une procédure de modification est en cours, avec une concertation du 7 septembre au 7 octobre 2026.

Lien : [https://www.indre-et-loire.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Risques-naturels-et-technologiques/Plan-de-prevention-des-risques-inondations/PPRI-Val-de-Tours-Val-de-Luynes-LOIRE/\(language\)/fre-FR -5](https://www.indre-et-loire.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Risques-naturels-et-technologiques/Plan-de-prevention-des-risques-inondations/PPRI-Val-de-Tours-Val-de-Luynes-LOIRE/(language)/fre-FR -5)

7. Plan de Mobilité de Touraine

Source : Syndicat des Mobilités de Touraine

Titre : Plan de mobilité 2026-2036 – Une nouvelle étape : l'enquête publique

Date : Du 28 septembre au 28 octobre 2026

Résumé : Enquête publique sur le projet de Plan de Mobilité du SMT, incluant le volet BHNS du projet Lignes2Tram. Le dossier projet a été arrêté par délibération du Comité Syndical du 17 décembre 2025. Réunion publique de présentation le vendredi 18 septembre 2026 à 18h30, salle Anatole France, mairie de Tours.

Lien : <https://smt-touraine.fr/explorez-les-projets/plan-de-mobilite-2026-2036> -21

8. Projet Lignes2Tram

Source : Tours Métropole Val de Loire / Syndicat des Mobilités de Touraine

Titre : La 2e ligne de tramway, projet phare de Tours Métropole Val de Loire

Date : Mise en service prévue au printemps 2028

Résumé : Projet de deuxième ligne de tramway reliant La Riche à Chambray-lès-Tours (12,5 km, 22 stations), et de réaménagement de la ligne Tempo en BHNS jusqu'au secteur des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps (13 km environ, dont 5 km réaménagés). Le BHNS prévoit 15 nouveaux bus et une fréquence renforcée. Coût global du projet : 503 millions d'euros.

Lien : <https://www.tours-metropole.fr/tram-ligne-2> -22

9. Renouvellement urbain de la Rabaterie

Source : Tours Métropole Val de Loire / Ville de Saint-Pierre-des-Corps

Titre : Lettre d'information #2 – Projet de renouvellement urbain de la Rabaterie

Date : Novembre 2025

Résumé : Programme de transformation du quartier de la Rabaterie dans le cadre du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU). Le projet inclut la démolition partielle du centre commercial, la construction d'un équipement public (centre social et salle de danse), la création d'espaces publics végétalisés et la construction de logements. Calendrier : études et travaux préparatoires 2025-2026, réalisation des travaux 2027-2029.

Lien : <https://maisondeprojets.tours-metropole.fr/lettre-dinformation-2-projet-de-renouvellement-urbain-de-la-rabaterie/> -3

10. Galboisière – Classement QPV

Source : Journal officiel de la République française / Légifrance

Titre : Décret n° 2023-1314 du 28 décembre 2023 modifiant la liste des quartiers prioritaires de la politique de la ville dans les départements métropolitains

Date : 28 décembre 2023, entrée en vigueur le 1er janvier 2024

Résumé : Texte réglementaire classant le quartier de la Galboisière en quartier prioritaire de la politique de la ville pour la période 2024-2030. Le décret précise que les quartiers prioritaires mentionnés à l'article 5 de la loi du 21 février 2014 sont ceux figurant dans la liste annexée. L'article 4 dispose que le décret entre en vigueur le 1er janvier 2024.

Lien : <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000048707389> -7

Concertation SNCF sur la transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps

• Du 7 septembre au 18 octobre 2026 — Concertation préalable sur la transformation de la gare.

• Mercredis 9 et 16 septembre 2026, matin — Rencontre de proximité sur le marché de la place Maurice-Thorez.

• Mardi 15 septembre 2026, matin — Rencontre de proximité en gare de Saint-Pierre-des-Corps.

• Jeudi 17 septembre 2026, 18h30–20h30 — Réunion publique de lancement. Salle des fêtes, 34 avenue de la République, Saint-Pierre-des-Corps.

• Mardi 29 septembre 2026, 18h–20h30 — Atelier « Cheminer dans et vers la gare ». Hôtel métropolitain, 60 avenue Marcel Dassault, Tours.

• Mercredi 7 octobre 2026, 18h–20h30 — Atelier « Transformer une gare de transit en lieu de vie ». Salle des fêtes, Saint-Pierre-des-Corps.

• 18 octobre 2026 — Fin de la concertation préalable.

Concertation PPRI Val de Tours-Val de Luynes

• Du 7 septembre au 7 octobre 2026 — Concertation sur la modification du PPRI.

Plan de Mobilité de Touraine (SMT)

• Vendredi 18 septembre 2026, 18h30 — Réunion publique de présentation. Salle Anatole France, mairie de Tours.

• Du 28 septembre au 28 octobre 2026 — Enquête publique relative au projet de Plan de Mobilité 2026-2036.

Projet Lignes2Tram

- Printemps 2028 — Mise en service de la ligne 2 du tramway (La Riche – Chambray-lès-Tours) et du BHNS jusqu'à Saint-Pierre-des-Corps. -22

Renouvellement urbain de la Rabaterie

- 2025-2026 — Lancement du concours d'architecte, études de conception des espaces publics, travaux de dévoiement des réseaux.
- 2027-2029 — Réalisation des travaux (démolition partielle du centre commercial, construction de l'équipement centre social/salle de danse, espaces publics, logements).

TAGS :

`#enquêtepublique #concertation #PDM #PlanDeMobilité #SMT #SyndicatDesMobilitésDeTouraine #DUP #déclarationDutilitéPublique #commissaireEnquêteur #registreDématérialisé #participationCitoyenne #démocratieParticipative #consultationPublique #avisCitoyen #contribution #SaintPierreDesCorps #SPDC #Tours #ToursMétropole #ToursMétropoleValDeLoire #MétropoleTourangelle #IndreEtLoire #CentreValDeLoire #ValDeLoire #PorteEst #PorteEstMétropolitaine #Rabaterie #Galboisière #QPV #quartierPrioritaire #LesAtlantes #LaRiche #ChambrayLèsTours #GareDeSaintPierreDesCorps #GareTGV #BHNS #busHautNiveauDeService #tramway #Lignes2Tram #ligne2 #Tempo2 #ligne50 #FilBleu #intermodalité #pôleDÉchanges #parkingRelais #parkingIntermodal #transportCollectif #mobilitéDurable #mobilitésDouce #vélo #marche #desserte #tracé #terminus #fréquence #cadencement #correspondance #dernierMètre #rabattement #reportModal #aménagementDuTerritoire #urbanisme #projetUrbain #renouvellementUrbain #NPNRU #ANRU #îleFerroviaire #foncier #emprisePublique #gareRoutière #parvisNord #passerelle #bâtimentVoyageurs #accessibilité #PMR #personnesÂgées #mobilitéRéduite #zoneInondable #PPRI #risqueInondation #imperméabilisation #artificialisation #végétalisation #résilienceClimatique #îlotDeChaleur #justiceSociale #cohésionSociale #cohésionTerritoriale #égalitéDesTerritoires #habitants #citoyens #locatairesHLM #HLM #logementSocial #quartiersPopulaires #villePopulaire #exclusion #invisibilitéInstitutionnelle #concentrationUrbaine #centralité #périphérie #métropolisation #VESEMT #ComitéPopulaire #VivreEnsemble #Solidaires #AbdElKaderAitMohamed #SNCF #GaresEtConnexions #SNCFRéseau #VilleDeSaintPierreDesCorps #PréfectureIndreEtLoire #État #RégionCentreValDeLoire #CD37 #gouvernance #financement #130Millions #transparence #matriceDesResponsabilités #maîtreDOuvrage #calendrier #concertationSimultanée #deuxConcertations #participation #mobilisationCitoyenne #pétition #contributionÉcrite #observation #deuxQPVignorés #QPVignorés #gareSansTramway #gareSansBHNS #angleMortIntermodalité #terminusAtlantes #parkingAtlantes #inutilitéParkingIntermodal #ligne50supprimée #BHNSsansQPV #invisibilitéGalboisière #classementQPV2024 #décret2023-1314 #PPRIsimultané #doubleConcertation #plusDeProjet #Touraine`